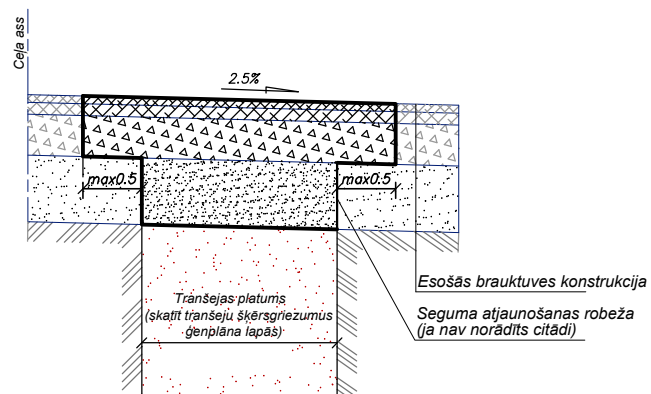
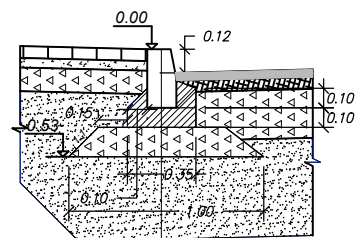


## Seguma atjaunošanas principiālais griezumus



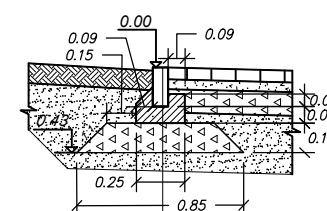
Segumu atjaunošanu veikt uz esošajām augstuma atzīmēm saglabājot esošo brauktuves šķērprofilu.

## Bortakmeņu atjaunošana brauktuvei



Granīta apmale 100x30x15  
Betona C12/15 pamats - 10cm  
Šķembu maisījums (fr.0-45) -15cm  
Drenējošais smilts slānis Kf>1m/dnn >20cm

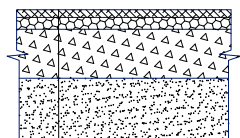
## Bortakmeņu atjaunošana ietvei



Granīta apmale 100x20x8  
Betona C12/15 pamats - 10cm  
Šķembu maisījums (fr.0-45) -15cm  
Drenējošais smilts slānis Kf>1m/dnn >20cm

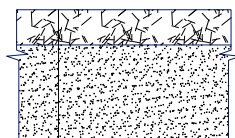
## Seguma atjaunošana brauktuvei

### Asfaltētas ielas brauktuves atjaunošana



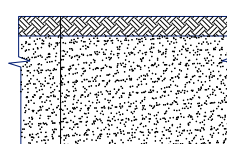
Blīvais asfaltbetons AC 11  
(AADT1red 1,5-3,5tk), h=4 cm  
Karstais pamatu maisījums ACb 22  
(AADT1sma<100), h=6 cm  
Šķembas, h=25 cm  
Vidēji rupja smilts Kf>3m/dnn, h=30cm  
Dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam

### Brauktuves ar nesaistīta minerālā materiāla (grants) segumu



Grants, h=15 cm (smilts-grants maisījuma frakcija no 0/32 līdz 0/63)  
Vidēji rupja smilts Kf>3m/dnn, h=30cm  
Dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam

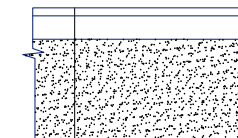
### Zāliena atjaunošana



Melnzeme, apsēta zar zāli, h=15 cm  
Dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam

## Seguma atjaunošana ietvei

### Ietve



Blīvais asfaltbetons AC 4, h=4 cm  
Šķembas, h=12 cm  
Vidēji rupja smilts Kf>3m/dnn, h=30cm  
Dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam